

CIENCIA Y TECNOLOGÍA

ISRAEL como laboratorio de uno de los proyectos tecnológicos más relevantes de las últimas décadas



POR DR. JAIME NAVÓN

Uno de los grandes problemas actuales tiene que ver con la emisión de CO₂. ¿Qué diría usted de un proyecto que permitiría reducir la emisión de estos gases a lo menos en 20% y que de paso eliminaría para siempre la dependencia mundial de combustibles fósiles no renovables?

Ese es el foco del esfuerzo del ingeniero israelí y empresario innovador Shai Agassi que, a sus 39 años, ha sido elegido por la revista Time entre las 100 personas más influyentes del mundo.

Como todas las mejores ideas, ésta es extremadamente simple. Hay que



cambiar todos los vehículos a gasolina por vehículos eléctricos. Hasta ahí no hay mucha novedad. La novedad está en que en lugar de enfocarse en desarrollar tecnologías de baterías, que es lo que se ha intentado hasta ahora, la solución pasa por cambiar completamente el modelo de recarga de combustible.

Los autos actuales requieren ir a una estación de servicio para ser reabastecidos. Un auto eléctrico sólo necesita un enchufe adecuado. La idea de Agassi es cubrir las ciudades con cientos de miles o hasta millones de puntos de carga. Donde usted estacione po-

drá dejar su auto cargando. Al igual que con los celulares, usted podrá tener un plan mensual ilimitado, con montos máximos, tarjetas de prepago, etc. Al igual que con los celulares, una empresa podría incluso subvencionar el precio de un auto para lograr contratos de uno o dos años de servicio de energía.

El sueño de Shai se comenzó a materializar al recibir una llamada nada menos que de Shimon Peres, quien lo había escuchado, impresionado, exponer hace un par de semanas, diciéndole «hablaste muy hermoso, tienes que hacer esto una realidad o de otro modo quedará sólo como un lindo discurso». Acto seguido, se comprometió a llevarlo con el primer ministro para convenirlo de involucrar a Israel como país para implementar la idea.

Agassi ya tenía algo raro vez disponible, un país para ser usado de probador «beta». Mejor aun, un país ideal.

El 90% de los conductores viaja menos de 45 millas al día, todos los centros urbanos están a corta distancia unos de otros y la bencina es carísima.

La siguiente etapa era bastante más fácil. Involucrar a un fabricante de autos para que produzca los vehículos. Nuevamente este joven emprendedor mostró su capacidad de encantar al convencer nada menos que a la Renault-Nissan de subirse al proyecto.

En definitiva, en el 2011 debería estar operando en Israel una red de medio millón de estaciones de recarga y lentamente comenzar a observarse la extinción de los vehículos a gasolina que comenzarán a ser reemplazados por modernos vehículos eléctricos que podrán ser adquiridos junto con planes de recarga a su ERGO (Electric Grid Recharge Operator) favorito.

En caso que usted, esté preguntándose, Agassi también tiene una solución para los viajes de cientos o miles de kilómetros por carretera. Estaciones de servicio donde entrará el auto en algo parecido a una estación de lavado automático y un sistema hidráulico le cambiará las baterías por set recargado. El costo de la energía (y no de las baterías) sería cargado a la cuenta del auto.

INSERCIÓN



Keren Kayemet Leisrael

קרן קיימת לישראל



En el marco del 11° Encuentro de Dirigentes organizado por el Joint, El KKL distinguió al Presidente Álvaro Uribe

En la ciudad de Cartagena, dentro del marco del 11° Encuentro de Dirigentes de Instituciones y Comunidades Judías Latinoamericanas y del Caribe, el Presidente Mundial del Keren Kayemet Leisrael, Avraham Duvdevani, entregó al Presidente de Colombia un diploma acreditando su inscripción en el Libro de Oro del Keren Kayemet Leisrael en Jerusalem.

Frente a este reconocimiento las palabras del Presidente Uribe fueron: «Ustedes son un ejemplo para el mundo».

Esto demuestra la importancia del trabajo que el KKL realiza para Israel y para el mundo en su conjunto, en lo que hace al cuidado del medio ambiente y la construcción de un planeta mejor.

En diálogo con la Agencia Judía de Noticias, el presidente de la organización en Argentina, Adolfo Filarent, expresó que «el reconocimiento de nuestro trabajo por parte de un jefe de Estado es significativo e importante».

«Es un fuerte reconocimiento a nuestra ONG



por su gran tarea en Israel, que sirve de cooperación para el mundo. El reconocimiento es valioso y reconfortante», afirmó, por último, Filarent.

El Libro de Oro del KKL en Jerusalem, es una distinción singular, que recorre la historia del pueblo judío de los últimos 100 años, y del cual forman parte personalidades como las Reinas Juliana y Beatriz de Holanda, la Reina Margaret II° de Dinamarca, el Rey Baudoin de Bélgica, Lord Balfour, Winston Churchill, Margaret Thatcher de Inglaterra, Franklin D. Roosevelt, Dwight Eisenhower, John F. Kennedy, Jimmy Carter de Estados Unidos y la presidenta de Chile, Michelle Bachelet.

Asimismo, el KKL presentó en dicha oportunidad su Proyecto "Halutzit" - Pioneros del Siglo XXI, que responde al sueño de David Ben Gurión de levantar en las arenas de Halutza, en pleno desierto del Neguev, una próspera comunidad y que esas tierras ganadas al desierto puedan erigirse como un mensaje de desarrollo y paz para las generaciones futuras.

