

# HISTORIA DE ISRAEL

27 junio 1976 - 27 junio 2009

## Operación Entebbe: 33 años

[Colaboración de Sonia Reizin]

### EL SECUESTRO

El 27 de junio de 1976, el vuelo 139 Air France, Tel Aviv - París, con 244 pasajeros y 12 tripulantes, fue secuestrado minutos después de su escala en Atenas. Cuatro plagiarios, dos de la OLP y dos de la banda alemana «Baader-Meinhof», desviaron la aeronave hasta Bengasi, Libia. Allí llenaron los depósitos de combustible y el vuelo fue reanudado con destino el aeropuerto internacional de Entebbe, Uganda, a 4.000 kilómetros de Tel Aviv.

En Entebbe, tres terroristas se unieron a los secuestradores, liderados por Wilfred Bose, todos apoyados por el régimen pro palestino de Idi Amin que los reforzó con hombres y armas.

La banda exigió la libertad de 40 presos en las cárceles de Israel y 13 de otros países como Francia, Alemania, Suiza y Kenia, bajo la amenaza de volar el avión con todos sus ocupantes.

Tras conocerse que los piratas liberarían a la tripulación y a los viajeros no judíos, Air France envió un avión de emergencia a Entebbe. Los delincuentes dejaron partir al grupo autorizado por ellos. El comandante de la aeronave plagiada se negó a salir del viejo terminal en donde se encontraban los cautivos, mientras no lo hiciera con la totalidad de los pasajeros. En consecuencia, permaneció, junto con su tripulación, acompañando a 102 viajeros judíos (israelíes y de otras nacionalidades). Los delincuentes, entonces, dieron un ultimátum hasta las 1100 GMT para el cumplimiento de sus demandas.

### LA TOMA DE REHENES COMO MECANISMO DE CHANTAJE

Para los terroristas, nadie es víctima inocente, nadie es neutral, el ser humano no tiene valor. La toma de rehenes ha sido un instrumento favorito del terror. El impacto que causa en las sociedades es enorme y el mundo civilizado se encuentra entre la espada y la pared frente a estas acciones.

Israel ha sido muy firme en su decisión de no ceder ante estos chantajes. Por excepción, ha demostrado una aparente voluntad de negociar, para ganar tiempo. Ha liberado prisioneros como parte de una maniobra destinada a lograr la liberación de israelíes capturados o para ayudar a otros países, como en el caso del incidente con el TWA-847.



AVIÓN DE EMERGENCIA ENVIADO POR AIR FRANCE.



REHENES LIBERADOS.

### EL RESCATE EN ENTEBBE

En la época de esta odisea, el Presidente del Estado de Israel era Efraim Katzir; Primer Ministro, Itzjak Rabin, y Jefe de Estado Mayor, Mordechai Gur. El Gobierno por ellos encabezado y sus asesores, tomaron la decisión de lanzar un operativo aero-militar de rescate. La Inteligencia Israelí poseía planos de las instalaciones y de los edificios del aeropuerto de Entebbe lo cual permitió planificar con gran exactitud la hazaña que se gestó con la participación y el acuerdo de todos los Altos Mandos.

En la noche del 3 de julio de 1976, cuatro aviones de transporte Hércules, de la Fuerza Aérea Israelí, volaron secretamente en dirección al sur y aterrizaron, sin ayuda de la torre de control, en la oscuridad de la noche, en el aeropuerto internacional de Entebbe. Un avión-hospital quedó en Nairobi, Kenia.

Un grupo selecto de soldados israelíes, con miembros de las fuerzas de elite, Sayeret Matkal, e integrantes del Mossad, venía al mando del General Dan Shomron.

## Regreso a casa y final casi feliz

No todo fue alegría, el Teniente Coronel Yonathan Netanyahu (Z.L.), valiente articulador del rescate, resultó muerto en la inaudita combinación de inteligencia y fuerza. La «Operación Entebbe» quedó en los anales de las Fuerzas de Defensa del país y en la memoria del pueblo como «Operación Yonathan», en honor de este héroe y mártir nacional.

El pueblo judío, asimismo, mantendrá para siempre su afecto y reconocimiento hacia el Comandante y la tripulación de Air France que se negaron a abordar la aeronave de emergencia enviada por su Compañía y se mantuvieron junto a sus pasajeros hasta la liberación de todos, exponiendo su vida por ellos.

Hubo tres pasajeros que murieron durante el tiroteo que siguió a la irrupción de los Comandos en el barracón del terminal aéreo y la señora Dora Block, internada días antes en un hospital de Uganda, por una urgencia, fue asesinada al día siguiente del rescate por esbirros de Idi Amin.

El enorme riesgo valió la pena. El mundo entero se estremeció al leer los titulares con la noticia del rescate. Una lluvia de felicitaciones

se derramó hacia Israel. El entonces Presidente de los EE.UU. de América, Gerald Ford, envió a Jerusalem un mensaje de congratulaciones, considerado «sin precedentes». El impacto de la «Operación Entebbe» fue mucho más allá de Israel. El éxito de la heroica hazaña jugó un importante papel en la determinación occidental de no conceder cesiones ante los chantajes del terror por medio de rehenes.

Después de la «Operación Entebbe», Idi Amin quedó humillado. Tomó venganza asesinando a cientos de kenyanos que vivían en Uganda. El régimen del cruel dictador, de quien se dice era caníbal y nazi, comenzó a resquebrajarse. En 1978, tuvo que huir hacia Libia y, posteriormente, vivió su exilio en Arabia Saudita. Murió en el año 2003.

Los rehenes de Entebbe eran todos judíos, israelíes y de otras nacionalidades. Fueron secuestrados como judíos y liberados como judíos. Antes del Estado de Israel, los hebreos nunca tuvimos salvaguardia ni refugio. Israel demostró en Entebbe, así como en Yemen, Etiopía, ex URSS y otros confines, que es nuestra garantía contra persecuciones, discriminación y amenaza

Del interior del avión Hércules, de vanguardia, descendió un vehículo Mercedes Benz negro escoltado por dos vehículos Land Rover, simulando la comitiva usada por Idi Amin en las veces que acudió al lugar de los cautivos para arengar a los terroristas que los vigilaban. Esa falsa comitiva era el disfraz para ingresar al campo sin despertar sospechas y obtener sorpresa táctica.

El comando de rescate irrumpió en el edificio que encerraba a los rehenes, ordenó a todos los que se encontraban en el recinto tirarse al suelo y cubrirse la cabeza. El tiroteo que siguió y la liberación de los detenidos duraron menos de una hora. Con tres pérdidas humanas, los rehenes fueron ubicados en los tres transportes aéreos que se habían dispuesto para tal efecto.

La flota ugandesa, estacionada en el aeropuerto de Entebbe, fue destruida para evitar una persecución. Los aviones salvadores, de nuevo en el aire, llegaron media hora después a Nairobi, Kenia, para reabastecerse y para trasladar heridos y contusos al avión hospital. Desde allí, directamente a Tel Aviv.



YONATHAN NETANYAHU (Z.L.).

de muerte.

Debemos, como Pueblo, proteger este refugio, por medio de nuestra solidaridad con Israel y su gente, siempre, pero en especial, en estos momentos en que la propia seguridad de Israel está bajo amenaza creciente.

La lección que deja la hazaña de Entebbe reafirma que, a través de todas las épocas, el Estado de Israel está cuidando la integridad de los judíos de la Diáspora. La misma actitud es moralmente obligatoria en forma recíproca.

**El placer de conducir con seguridad y control total es una emoción que sólo se vive en un Subaru.**



Para Subaru, placer de conducir, seguridad y control son inseparables. Por eso somos la única marca que desarrolla toda su línea de vehículos en base al exclusivo sistema Symmetrical All Wheel Drive + Motor Subaru Boxer, combinación tecnológica única que otorga máxima tracción, seguridad y agarre, en cualquier condición de camino o clima y en el momento preciso cuando usted más lo necesita. Este es el corazón de todo Subaru, es nuestra esencia y filosofía. Placer de conducir único, performance superior.

Compruebe la superioridad Subaru en nuestra Red de Concesionarios,  
www.subaru.cl o llamando al 800-SUBARU(782278)

 **SUBARU**